



JAGUAR et DAIMLER

XJ40 • XJ81 • XJ300 • XJ308 • XK8

26, lotissement Notre-Dame-des-Anges
13190 ALLAUCH

jcs@jcsovejag.com
<http://www.jcsovejag.com>



Assemblée générale 2017-2018-2019

CLÔTURÉE EN FÉVRIER 2020

En tous cas merci à tous pour votre participation à cette assemblée. Comme à chaque fois je vous demande de nous transmettre les questions que vous souhaiteriez voir à l'ordre du jour de l'assemblée c'est mieux que de vous les imposer.

Sachez que nous sommes fiers de faire vivre le Club et nous continuerons dans ce sens pour toujours vous proposer un club à la hauteur.

Si ce club est ce qu'il est c'est parce qu'il y a des membres forts sympathiques et agréables.

Tout n'est pas parfait mais nous essayons d'être au plus près de vos attentes.

Un seul bémol, malgré les relances du secrétaire, il n'y a eu que 62 réponses sur 124 membres, 50 % c'est bien mais on peut faire mieux. Si on considère que ceux qui ne disent mot sont satisfaits cela fait une proportion favorable impressionnante : cocorico ! (on devrait plutôt dire : rugir de plaisir).

Bonne route à tous et à bientôt dans les sorties.

Jean-Claude, Gilles et Marc

1

Quelle est votre appréciation sur le Club durant les années 2017-2018-2019 ?

53 TRÈS SATISFAISANT

3 SATISFAISANT

5 SANS AVIS

1 PASSABLE

Remarques des membres

- Très bon club où on s'y sent bien.
- Club dynamique très bien géré.
- Rien à redire, on frise l'excellence.
- Convivialité, bonhomie et échanges satisfaisants, complétant des sorties intéressantes sur le plan historique ou touristique, voire gastronomique.
- Je viens d'acheter une Jaguar et n'étais pas adhérent en 2017-2018.
- Club tenu par des passionnés, des gens très investis, qui aiment faire les choses bien et cela se ressent.
- Bon ambiance lors des sorties. Très bon moments de partages.
- Je n'ai pas eu l'occasion de profiter du club, mais à voir les images et sorties, cela est très bien.
- Bravo à l'équipe dirigeante du JCS, animer ce club demande beaucoup d'organisation de de temps à consacrer. Merci à toute l'équipe.
- Club très vivant et convivial. Des amis qu'on apprécie de retrouver une à deux fois par an.
- Could'nt be better in my regard. (Ça ne pourrait pas être mieux à mon égard.)
- Non inscrit.
- Un forum très bien fait et une aide technique indéniable.
- Désolé, très peu présent..., donc me permettre de juger sans participer n'est pas recommandé.
- En 2017-2018, je n'étais pas membre.
- Des échanges, des conseils et une ambiance sympathique.
- Malheureusement, je n'ai peu de temps depuis deux ans mais j'ai de suite apprécié la convivialité des échanges.
- Accueil chaleureux, bon contact avec les autres membres et les responsables.
- Forum vivant (même si je n'ai pas été assidu cette année !), recherche toujours satisfaite.
- Les rubriques techniques en particulier, sont très intéressantes, l'état d'esprit est bon et tout est sympa.
- Un seul regret, ne pas avoir pu participer à la sortie grande vadrouille faute de place.
- Pas encore présent au club.
- Sérieux, convivialité.
- Tout simplement le bonheur
- Étant d'un naturel plutôt solitaire, et ayant été habitué à beaucoup me débrouiller seul durant une très grande partie de ma vie professionnelle, je dois avouer que je ne suis pas un participant super actif au sein du Club : une fois cela posé je peux dire que je suis très content de faire partie de ce Club.
- Toujours plein d'informations sur nos différents véhicules et de possibilités de dépannage. Bravo.
- Communication régulière, excellent magazine, données techniques étoffées, convivialité des courriers (aide efficace au membre du club qui a perdu ses accès).
- Excellent Club constitué de personnes très accessibles et conviviales.
- Toujours autant de plaisir à faire partie de cette belle aventure qu'est le JCS.
- Il remplit parfaitement ce pour quoi il a été créé.
- Nouveau venu !

Remarques des membres (suite)

- Ambiance toujours sympathique. Disponibilité et compétence de membres du bureau.
- Le club dépasse mes attentes et la gestion dynamique et rigoureuse me paraît exemplaire.
- Bonne organisation que ce soit des sorties et de la gestion du forum. Bonne ambiance entre les membres et bons conseils techniques.
- J'ai adhéré en 2019.
- En fait, je suis nouveau, de 2019.
- Bonne organisation et bonne ambiance.
- Membre seulement depuis fin 2018, mais je ressens l'esprit Club que l'on recherche.
- Rencontres sympathiques, site web au top, info techniques au top.
- Étant nouveau possesseur, j'ai été agréablement surpris de l'aide apportée.
- Je ne suis pas gros consommateur mais je suis chaque fois satisfait.
- Club très dynamique, super sorties, membres très sympa et dirigeants au top!
- Pas encore membre.

La réponse du bureau

Merci pour vos appréciations qui font plaisir et donne envie de continuer à voue proposer un club correspondant à vos attentes.

2

En général l'information fournie par le JCS est-elle ?

60 SUFFISANTE

2 SANS AVIS

Remarques des membres

- A la hauteur des demandes.
- Le niveau d'information est dans la bonne moyenne.
- On fait tout pour que ce soit intéressant.
- Suffisante et à la fois renouvelée, grâce aux interventions multiples et variées.
- Même réponse que ci-dessus.
- Le club avec ces passionnés et le forum avec la communauté est toujours une mine d'or.
- Oui ! Suffisant.
- Le magazine est bien documenté. Le forum riche en échanges.
- For me formidable (pour moi formidable).
- L'information est claire et précise.
- Serait-il possible d'être informé des rassemblements de voitures anciennes, anglaises ou Jaguar. On en connaît quelques-uns via le forum, souvent a posteriori, par ailleurs tous les membres ne sont pas assidus au forum.

En principe les informations sont envoyées systématiquement. Attention de bien vérifier que les email reçus ne soient pas traités par votre messagerie comme des indésirables, ce qui arrive souvent d'après ce que j'ai cru comprendre.

- Très bonne documentation.
- Bulletin tout juste génial. Forum actif avec les nouvelles du club.
- Recherche sur le site et les docs en ligne... puis forum.
- Difficile de répondre car dans l'absolu on peut toujours faire mieux, mais pour moi c'est très bien.
- Information complète et souvent illustrée.
- infos détaillées, claires et compréhensibles... bref, le top.
- Le JCS et ses membres donnent les infos dont ils disposent, en demander plus ne serait pas concevable et probablement incitatif à donner des informations non contrôlées.
- Il y en a même peut être trop ! Le forum est très riche.
- Très bons conseils sur le forum.
- Parfait à ce jour.
- Oui, j'ai pu trouver tout ce que je voulais.
- Un rappel par mail serait bien également pour les sorties et autres.

On ne comprend pas cette réponse car c'est ce que nous faisons systématiquement, vérifiez que vous nous avez donné la bonne adresse mail.

- Tout est parfait... et le magazine extraordinaire.
- Il faut juste trier un peu.
- Merci.
- Infos par le site ou par mails, rien à dire !

La réponse du bureau

Nous nous efforçons de vous fournir un maximum d'informations afin de rendre le club vivant. N'hésitez pas à nous interpeller si vous ne trouvez pas de réponses à vos questions nous nous ferons un plaisir de vous y répondre.

61 SUFFISANTES

1 INSUFFISANTES

**Remarques
des membres**

- Toujours très bien faites.
- Pour les propriétaires de voitures de collection les données techniques et astuces sont toujours les bienvenues et plus il y en a, mieux c'est !
- Super détaillé.
- Documentation parfaite. Pour ma part je la laisserai « free » pour les adhérents au Club mais avec accès moyennant paiement pour les « juste inscrits » ce qui inciterait à plus d'adhérents et la possibilité d'avoir encore plus de documents sur nos Belles.

Je comprends ta remarque mais Sovejag a été crée bien avant le club et le forum, et donc il est en accès libre, cela a été mon choix au début car je suis pour le partage. Faire payer les accès techniques de Sovejag ne serait pas une bonne solution car avec Sovejag les gens se lance à acheter une Jaguar et ensuite rejoignent le club et le forum. Sur le site du club il y a toute la documentation technique d'origine Jaguar et en français pour les 40 de 87-89, les XJ300 et les XJ308 sans parler des manuels de bord et autres.

- Suffisante pour ceux qui ont l'habileté requise, pour les exécuter, mais encore suffisant pour ceux qui l'ont pas, tout en bénéficiant d'information leur permettant d'attirer l'attention de leur propre mécano sur le problème.
- De ce que j'ai déjà pu voir, les données techniques me semblent suffisantes.
- Les modes opératoires concernant les différentes interventions mécaniques sont excellents. Toutes les données et les recherches sont de très bonnes qualité.
- Ultra parfaite et bien comprise, moi ! Cela me va très bien.
- Très bonne documentation même si je ne trouve pas toujours des infos pour mon super modèle 2.9 L.

Je ne suis pas d'accord sur le site du club se trouve le manuel d'atelier de la 2,9 L et la 3,6 L en français !

- As I do'nt tripot my car any more (comme je ne tripote plus ma voiture).
- Non inscrit.
- Une réponse très précise à pratiquement tous les problèmes que j'ai rencontrés.
- Les infos sont adaptées et le forum vient en renfort en permanence. J'adore !
- De très bons conseils.
- Les tutos sont nombreux et bien faits. Peut-être faudrait il créer un espace dédié aux XK8 comme il en existe sur les 40, 300, 308.

Pour la XK8 une rubrique existe sur le forum et des données techniques existent sur le site du club. La XK8 n'est pas le cœur du club, mais on s'adapte au modèle. On est preneur de documentation sur ce modèle aussi en plus de ce qui existe.

- Documentation technique excellente et beaucoup de tutos.
- Bien documentées et diversifiées.
- Oui mais toute information surtout en français est la bienvenue.
- Une mine d'informations.
- Rien de spécial à dire.
- Il y a déjà pas mal de données techniques et celles-ci m'ont bien aidé.
- Suffisantes, à compléter progressivement.
- Pour le néophyte que je suis, c'est bien assez détaillé et de plus, j'arrive à comprendre les interventions... mais de là à y mettre les mains...
- Idem que précédemment.

Remarques des membres (suite)

- Il pourrait y avoir davantage de conseils et/ou tutos. Mais je reconnais ne pas en avoir fourni beaucoup moi-même au fil de mes expériences heureuses ou malheureuses. Peut-être faudrait-il sensibiliser sur le sujet.

Je ne vois pas ce qu'on peut faire de plus pour les tutos je trouve qu'il y en a pas mal et permettent à chacun de se débrouiller seul. Il est entendu que des tutos arriveront dans l'avenir pour étoffer l'offre.

- J'ai toujours obtenu les réponses à mes questions.
- Voir ci-dessus.
- Complet.
- Cela me paraît difficile de faire mieux.
- Pour un néophyte comme moi.
- Très intéressantes, cela permet souvent de soigner nos félins en donnant un pré diagnostic au mécano... je ne suis pas du tout mécano.
- Les données techniques et les tutos sont très complètes, exactes et précises.
- Les tutos sont une aide plus que précieuse.
- Je trouve ce dont j'ai besoin.
- Super site Internet ! Données techniques complètes et forum très fourni par les expériences des membres.

La réponse du bureau

Merci pour vos remarques constructives.

Nous faisons du mieux possible pour proposer une doc technique à la hauteur. Je pense que nous avons une sacrée base de données que beaucoup de club n'ont pas. Des nouveaux tutos arriveront pour compléter ceux existants.

4

L'affichage de la trésorerie en ligne est-elle ?

14 SUFFISANTE

18 SANS AVIS

Remarques des membres

- Correspond à l'attente de chacun.
- Bien.
- On fait confiance aux dirigeants.
- Je vous fais confiance donc je ne consulte pas cette section certainement utile pour certains.
- En l'état de la trésorerie accessible, seuls les comptes bancaires, au mois le mois, peuvent être consultés, ce qui ne paraît pas être le cas du budget et du budget prévisionnel. néanmoins, la cour régionale des comptes n'interviendra très certainement pas...
- Nouvel adhérent, je ne peux rien dire.
- Je ne regarde pas cet onglet. Je fais confiance.
- Je n'ai pas essayé de regarder.
- C'est une très bonne idée !
- Je n'y vais jamais.
- Je ne m'en suis jamais préoccupé.
- Transparente.
- Je dois avouer que je ne me préoccupe pas de cette facette du Club. Je pense que vous êtes suffisamment grands et sérieux pour mener cela de main de maître.
- Je consulte lors de l'assemblée générale.
- Oui l'affichage est largement suffisant.
- Suffisante, confiance totale.
- Sans commentaire, je regarde peu cette rubrique, moins d'une fois par an, nous sommes dans une relation de confiance.
- Je ne me rappelle pas avoir consulté les chiffres.
- Bon, il faut que j'aille voir, a priori, je vous fais confiance.
- Cela ne regarde que la direction du club.
- Pas concerné par la trésorerie. Confiance totale à l'ensemble du bureau!

La réponse du bureau

Merci pour votre confiance. Nous sommes à l'écoute des questions que vous pouvez vous poser et nous y répondrons avec plaisir.

41 TRÈS BIEN

3 BIEN

18 SANS AVIS

**Remarques
des membres**

- Toujours un plaisir d'y participer.
- Très belles sorties annuelles. Des petites sorties locales de la journée seraient aussi sympathiques.
- Que du bonheur, c'est ce que disent les nombreux participants, alors pourquoi s'en priver si on peut le faire.
- Très bien, pour ce qui peuvent matériellement ou économiquement les suivre.
- Nouvel adhérent, je ne peux rien dire.
- Je suis vraiment désolé de ne pas pouvoir y participer pour le moment. Des travaux et des enfants en bas âge ne me permettent pas actuellement y participer. Mais j'ai bien l'intention de vous y retrouver. Je savoure toujours les photos après chacun de vos séjours.
- Dommage le temps me manque , mais à voir c'est très bien !
- Chaque sortie est un moment de plaisir entre passionnés et offre la découverte de notre belle France.
- Toujours une très bonne organisation.
- Even if I allways manage/happened to get problem/hinder to participate unfortunelly. (Même si je réussis toujours / est arrivé à avoir un problème / obstacle à participer malheureusement.)
- Pour celle à laquelle j'ai participé.
- Je n'y ai pas encore participé !
- Ba j'espère faire une sortie cette année pour parler en connaissance de cause.
- Malheureusement, je n'ai jamais pu y participer. J'ai adhéré au moment où mon activité a été chamboulée et je travaille beaucoup. Le temps libre est pour ma famille. Mais ça devrait évoluer.
- Bonne ambiance et tarifs corrects.
- Mon avis ne compte guère, n'ayant malheureusement pas pu y assister, il se base sur les reportages et commentaires du forum.

Pas d'accord, tous les avis sont bons à prendre même pour les nouveaux qui peuvent apporter des yeux neufs à nos organisations.

- N'ayant encore participé...
- Pas encore eu l'occasion de participer, mais ça a l'air convivial. J'espère simplement que le budget n'est pas trop élitiste. Jaguar ou Daimler oui, mais ancienne, ce qui permet d'accéder au Graal que l'on soit jeune étudiant ou sans Rolex.

Cher membre, le budget moyen pour un couple du vendredi soir au dimanche midi (2 nuits d'hôtel, 4 repas et activités compris) tourne autour de 230 euros/personne. Ce qui reste raisonnable au vue de la prestation des sorties. Certes c'est un budget mais abordable compte tenu de ce qui est proposé.

- Bourgogne sera ma première...
- Le rythme est bon
- Je n'en ai fait qu'une jusqu'à présent et je me sentais quand même un tout petit peu isolé bien que l'organisation ait été impeccable.
- Vu l'avis des participants, ne changer rien.
- Je n'ai encore participé à aucune sortie, mais je parie sur la réussite de la sortie Bourgogne à la lecture des CR des précédentes.
- je ne peux participer à toutes mais lorsque je peux en faire partie, c'est un pur bonheur que de se retrouver ainsi que de faire de nouvelles rencontres et découvrir un « bout » de France à chaque fois.
- Nous y venons toujours, nous y avons toujours autant de plaisirs à retrouver les membres du JCS et à découvrir une nouvelle région.

Remarques des membres (suite)

- Pas de participation pour l'instant.
- On y trouve toujours une très bonne ambiance. J'ai cliqué sur Bien plutôt que sur Très Bien car on peut évidemment toujours s'améliorer.

Certes.

- Hélas mes enfants sont encore trop petits pour que je les emmène.
- Super organisation et super ambiance à chaque fois.
- Malheureusement, je ne peux y participer pour l'instant.
- Je jugerai en septembre... mais dans mon cas elle sera certainement Trèèèè bien.
- J'en suis très content. Et je suis triste de ne pas pouvoir me joindre à la sortie Bourgogne de fin septembre. Merci d'être venu dans le Nord en Bretagne.
- Je n'ai pas encore pu participer.
- Toutes les sorties aux quelles nous avons participées étaient parfaitement organisées.
- Très bonne organisation et belle convivialité.

La réponse du bureau

Merci pour vos réponses. Effectivement le rythme de 2 par an, une au printemps et une à l'automne est bon. Nous essayons de faire le printemps dans le nord et l'automne dans le sud mais difficile à faire. Cela dépend des personnes qui se proposent pour organiser une visite dans leur région.

6

Seriez-vous prêt à faire une sortie sur plusieurs jours en Corse ?

33 OUI

17 NON

12 SANS AVIS

Remarques

des membres

- Sans aucun soucis.
- Pourquoi pas !
- Pour moi cela fait loin et certainement onéreux (à grand regret non envisageable pour un retraité).
- A réfléchir mais loin.
- Les Corses seront-ils réellement d'accord de voir arriver 25 ou 30 Jaguar ?
- Je pourrais être intéressé, mais il faut déjà que je descende à Marseille, 850 km environ ; pour l'instant, je ne peux m'y risquer...
- Pourquoi pas.
- J'imagine que les finances de certains ne le permettrait pas forcément. Mais pourquoi pour les autres ?
- Tout dépend combien de jours et le tarif de toute la sortie.
- Si j'étais sur la Côte d'Azur et avoir du temps, je profiterai bien.
- Ah oui j'aimerais, mais mon emploi du temps et mes finances risquent de me laisser sur la touche.
- Don't have the appropriate strength any more (Je n'ai plus la force appropriée.)
- Je l'ai déjà fait.
- Complicé avec mon agenda.
- A voir le circuit (petites routes pour nos voitures) et le tarif.
- Mon emploi du temps me le permet pas.
- Pourquoi pas !
- Cela dépendrait des dates et de ma disponibilité.
- Une façon originale de voir la Corse.
- Oui ce serait super mais cela dépend de la date.
- Non pour le moment (question budget et temps), mais ce refus n'est pas gravé dans le marbre.
- Trop loin et risqué en cas de panne... transport...
- Oui mais pas facile de plus le budget explosera.
- Oui pourquoi pas, même si le gabarit de nos chères autos est un peu grand compte tenu des routes de Corse..., mais c'est tellement beau la Corse.
- Oui, avec grand intérêt. À prévoir bien en avance pour disponibilité et budget de chacun.
- Ce serait extra! mais mon soucis premier... la disponibilité... mais si je peux le faire , plutôt deux fois qu'une.
- Si prévue au moins 12 mois à l'avance.
- Sur le principe, oui.
- Même raison que précédemment.
- Région non visitée à ce jour.
- Je suis toujours en activité, avec des contraintes de présences.
- Pourquoi pas... tout dépend des dates..
- Oui, prévenir au moins 6 mois avant pour réserver les dates dans l'agenda professionnel.
- Ça me semble bien loin pour une voiture pas encore au top.
- Trop loin de Nancy.
- Tout dépend du prix, de la période et du lieu
- On en parle depuis un certain temps. Il serait utile de la prévoir 6 à 12 mois avant, ce qui faciliterai le financement. Si la sortie dure 3-4 jours je pense que pas mal de membres la prolongeront afin « d'amortir » la traversée.

La réponse du bureau

Nous allons travailler sur une éventuelle sortie Corse. L'année choisie il n'y aura qu'une seule sortie de proposée vue le budget d'une telle sortie. C'est plus compliqué d'organiser ce genre de sortie car nous avons très peu de membre en Corse et il est impératif d'avoir un membre sur place.

Dans le principe le club organisera les balades du lundi matin au vendredi soir. Pour les week-end avant et après c'est libre à chacun de s'organiser. Sachant que si des personnes veulent des hôtels pour les weekend il sera possible que le club les réserve. Pour le trajet en bateau chacun sera libre de venir quand il le voudra et se chargera de régler ce déplacement aller-retour.

Mais bon on y reviendra.

7

Le forum associé au JCS correspond-il à vos attentes ?

56 OUI

1 NON

5 SANS AVIS

Remarques des membres

- Efficace et très bon complément au club.
- Bien.
- Instructif, je le regarde pratiquement tous les jours mais ne répond que lorsque cela me concerne, ce qui me semble logique.
- Il serait judicieux de rappeler à certains intervenants sur le forum de faire preuve de modération et d'humilité et dans leurs réponses, quand bien même seraient-ils plus fortunés, plus intelligents et meilleurs techniciens que les autres : l'omniscience n'existe pas.

Je partage ce point de vue et nous essayons de contenir ce genre d'individu.

- Très convivial, une mine d'infos, réponses très rapides aux questions que l'on se pose : que du positif.
 - Le forum est, je pense, un atout énorme pour le Club.
 - Alors oui le forum, je navigue sur des listes de sujet avant de trouver une réponse technique. mais à force de chercher, le sujet donne des réponses par les membres, exemple les rétros électriques, les pare-brises chauffants à deux zones . Je devrai aller souvent pour maîtriser, oui ! Les photos à positionner ne sont pas évidents pour moi.
 - Do'nt use it (Ne l'utilise pas.)
 - Échanges intéressants, pas de dérapage, bon état d'esprit en général.
 - Cependant je trouve que quelques intervenants sont trop « sectaires » dans leurs avis.
 - Bavardages souvent stériles.
 - Jamais le temps d'y aller du coup je ne peux rien dire.
 - Documentation ,échanges entre participants c'est le but.
 - Oui, vraiment.
 - Tout à fait.
 - Petit problème de connexion... à discuter lors de la sortie Bourgogne.
 - Oui, mais trop d'inscrits avec peu de messages, voire un seul message, restent dans la liste : à exclure au bout d'un an.
 - Tout à fait, cela me convient très bien ainsi.
 - J'y passe moins de temps, je vais voir les posts qui me paraissent essentiels, c'est juste que je dispose de moins de temps.
 - Forum très complet et sympathique.
 - Tout à fait.
 - La quantité d'informations est impressionnante, mais j'ai parfois du mal à m'y retrouver avec les sujets déjà traités, à moi d'être patient.
 - Parfois un peu complexe pour trouver la bonne rubrique de publication... donc de temps en temps on s'abstient de publier pour être certain de ne pas reprendre un retour de manivelle... dommage que l'on ne puisse simplement liker certains commentaires... souvent des sujets partent dans tous les sens.
- Difficile d'organiser un forum avec la multitudes d'informations qui y passent et la diversités des gens qui postent. On essaie de faire au mieux pour nettoyer les posts mais désolé si ça occasionne une gêne.*
- Je ne suis pas un membre actif sur le forum, par contre je fouille régulièrement pour trouver des olutions à mes soucis mécaniques.

La réponse du bureau

Pour le forum il est structuré pour chaque véhicule avec des sous-rubriques et difficile de faire mieux pour la recherche d'informations. A mon sens il n'est pas parfait mais il est assez bien fourni et organisé. Le contenu de chaque post dépend des intervenant donc il appartient à chacun de faire attention à ce qu'il poste et si c'est dans le sujet.

8

Les modérateurs du forum vous paraissent-ils efficaces?

55 EFFICACES

7 SANS AVIS

Remarques des membres

- Oui je pense.
- Bon filtre.
- Les modérateurs font de leur mieux pour éviter les discussions stériles.
- Les modérateurs sont globalement efficaces, eu égard au but poursuivi.
- Je ne peux me prononcer, adhérent trop récent.
- Oui, dans l'ensemble. Rien à redire.
- See above (voir au dessus).
- Ils sont très efficaces !
- Les interventions sur le forum oui. Après j'ignore le nombre de messages personnels envoyés directement aux personnes qui ne respectent pas les règles.
- Je n'ai jamais vu de propos diffamants ou assimilés.
- Prompts a réagir aux excès de toutes natures.
- Et ce ne doit pas tous les jours être facile. Merci.
- Ho que oui LOL.
- Efficaces, courtois, mais aussi fermes quand il le faut.
- Oui, même si des fois il peut y avoir des accueils un peu vifs... les modérateurs font très bien ce qu'ils doivent faire d'autant que de nombreux membres savent prendre les devants pour prévenir de nouveaux « forumeurs » qui prennent le forum pour une boutique « on-line »...
- Toujours prompts à recadrer les échanges vers le sujet dans un bon esprit, je trouve les échanges plus softs qu'à une époque, mais comme je viens moins...
- Parfois un peu rugueux mais efficaces.
- Il n'y a pas de débordements désagréables qui peuvent apparaître sur de nombreux forums, c'est le principal.
- Apparemment ils remplissent bien leur rôle.

La réponse du bureau

Je fais parti des modérateurs et nous essayons avec Gilles et Jean-Claude de gérer au mieux tous les messages postés. Ce n'est pas une mince affaire car il faut tout lire et réorganiser si nécessaire (photos comprises). Si chacun respecte les sujets les posts restent cohérents.

52 SUFFISANTE

10 SANS AVIS

**Remarques
des membres**

- Objets utiles.
- Bien.
- Parfait.
- Il est vrai que je n'y vais pas régulièrement.
- Cela serai bien une boutique en ligne !, pour pièces d'occasion ou autre. Mais je pense que cela n'est pas évident pour trouver de bonnes pièces .
- Don't use it (Ne l'utilise pas.)
- Je ne m'y suis pas intéressé.
- Une telle boutique ne sera, par essence, jamais suffisante.
- Oui, même si ma commande d'un badge de calandre ne s'est jamais concrétisée (je verrais ça en MP avec Marc).

Je ne me souviens plus de cette affaire mais j'espère que le badge a été livré ?

- Il y a déjà pas mal d'articles.
- Boutique à étoffer.
- Je n'ai fait qu'une ou deux visites sur la boutique... j'apprécie bien le « coffre ouvert » de Marc lors des sorties...
- Là encore, il faut que j'aille voir cela de plus près.
- J'ai du mal à avoir un retour sur mes commandes, je suis obligé d'embêter Marc ou Gilles pour cela.

Il faudrait me contacter pour savoir quel est le problème de retour. En général vous passez commande et je réponds en précisant le tarif. Le règlement se fait et j'envoie le colis. S'il y a eu un dysfonctionnement j'en suis désolé.

- Je vais passer ma première commande bientôt.
- Il y a régulièrement des nouveautés. Moi ça me convient.

**La réponse
du bureau**

La boutique essaie d'être complète avec des articles courants. On essaie au mieux de l'étoffer avec de nouvelles offres. Si vous recherchez un article particulier il faut nous en parler et on essaiera de voir ce qu'il est possible de faire sachant que pour des commandes spécifiques une demande ne peut être satisfaite.

10

Les articles vous semblent-ils ?

56 SUFFISANTS

6 SANS AVIS

Remarque du bureau

En raison d'une erreur de traitement, les données relatives à la question « 10 » ont été perdues. Désolé pour ce bug. Il vous est toujours possible de vous exprimer sur les articles en contactant le bureau. Merci.

62 OUI

Remarques des membres

- C'est normal vu la qualité distribuée et la convivialité des membres.
- Certainement car l'ambiance du club est excellente et sa qualité certaine.
- Bien entendu.
- Évidemment et je le fais chaque fois que possible.
- Il s'agit même d'une recommandation indispensable.
- Je distribue de temps en temps des cartes de visite sur les pare-brises. D'ailleurs, il faudrait m'en renvoyer.
- Mais oui ! J'en parle tout le temps en Normandie , à des collectionneurs . C'est dommage certains sont dans un « british Club outre manche » car ils vont chaque année à Baulieu, grande réunion pour des échanges et sortie ?, bref.
- Mais oui bien sûr !
- Naturally. But not the one I have (XJ350), too noisy, sportif and road handling (Naturellement. Mais pas celui que j'ai (XJ350), trop bruyant, sportif et tenue de route).
- Bien sûr, je suis maintenant en retraite et vais pouvoir me consacrer beaucoup plus à mes deux Jaguar.
- Bien sur !
- Oui c'est certain.
- Sans aucun doute.
- C'est un club qui correspond à mes attentes.
- Pour de la documentation et les avis et conseils que l'on peut y trouver.
- Tout à fait !
- Partage convivialité entre aide et j'en passe.
- Assurément.
- Sans hésiter, je l'ai d'ailleurs déjà fait.
- A chaque fois que je le peux.
- Oui sans hésiter, et il me tarde de rencontrer les membres fin septembre.
- Certainement le forum principal à proposer pour ces modèles.
- Et comment ! sans modération !
- Sans aucune hésitation.
- Il y a clairement une dynamique dans ce club que je n'ai pas vu ailleurs.
- C'est déjà fait.
- Tout à fait pour les conseils techniques et la bonne ambiance.
- C'est évident.
- Bien sûr, rien que pour le côté technique je n'hésiterais pas.
- Ça permet de démarrer sur de bonnes bases.
- Meilleur club pour cette catégorie de voiture.
- Tout à fait ! Comment ne pas conseiller un club dans lequel on se sent si bien, qui organise de si belles sorties, et qui est si bien « dirigé » ?
- Sans hésitation : oui.

La réponse du bureau

Merci à tous pour vos retours. Nous continuerons à être à la hauteur de vos exigences pour ce club.

59 SUFFISANTE

3 SANS AVIS

**Remarques
des membres**

- Permet de donner son avis.
- Bien.
- Super.
- Parfait et simple.
- Notre club est national, donc il a vraiment une utilité sous cette forme.
- Difficile de réunir autant de monde habitant des lieux aussi éloignés.
- Peut-être annuelle.

On était parti pour une bi-annuelle, annuelle c'est court et vu les réponses ça n'apportera pas grand-chose sauf un peu plus de boulot à traiter.

- Et en plus facile.
- Oui, tout à fait, une AG centralisée nécessiterait du temps et une importante dépense d'énergie et de fonds pour tout le monde. Très bien comme ça.
- Très bien, pas de papier inutile.
- Compte tenu de la situation géographique c'est suffisant.
- Parfaite.
- Cette démarche nous permet de ne pas consacrer de temps à cette AG lors de l'une de nos sorties, chacun pouvant renseigner ce questionnaire à son rythme.
- C'est parfait, merci de nous laisser nous exprimer.
- Oui car nous sommes disséminés un peu partout en France.
- C'est pratique et rapide.
- La discussion entre membres avant de remplir ce questionnaire est un manque certains.

Je comprends mais difficile à faire.

- Je trouve, convoquer les membres pour un club national est ultra compliqué.
- Très bonne AG sous cette forme! Avec des membres répartis dans toute la France et à l'étranger, c'est un très bon principe.
- Parfaite dans son format actuel.

**La réponse
du bureau**

Nous n'avons pas d'autre solution pour avoir vos avis sur le club. Sachant qu'il vous est toujours possible de contacter le bureau pour toutes question et nous apporterons une réponse avec plaisir.

13

Comment trouvez-vous le magazine JCS et quelles sont vos remarques sur celui-ci ?

56 TRÈS BIEN

3 BIEN

3 SANS AVIS

Remarques des membres

- Grande qualité et travail remarquable.
- Très beau travail.
- Difficile de trouver à redire, n'oublions pas que cet excellent magazine est réalisé entièrement par des bénévoles sauf la relecture et l'impression, et cerise sur le gâteau, il est gratuit.
- Juste parfait.
- L'attente me paraît devoir porter principalement sur les voitures ou les techniques, plus que sur ceux qui les conduisent, à la seule exception de ceux qui animent réellement le club.

Ce magazine se veut être le reflet et le lien de tous ceux qui y sont adhérents, c'est pour cela que certains parlent de leur passion et qu'il y a des reportages sur les différentes sorties. Nous pensons que c'est beaucoup plus convivial que d'avoir uniquement des articles techniques.

- Je ne le connais pas encore.
- Il est impeccable. Je suis toujours impressionné par la qualité de cet œuvre d'art! Un grand merci à tous.
- Très belle qualité et bon contenu.
- Superbe, bien rédigé, belle image de marque du club, « prestigieux ».
- Chaque exemplaire est une belle réalisation très documentée et reflète la bonne humeur du club. Le support et les photos sont de bonne qualité.
- Ça représente vraiment beaucoup de travail, une très belle réalisation.
- Always with pleasure looking forward receiving it. Even my wife for that matter. (Toujours avec plaisir au plaisir de le recevoir. Même ma femme d'ailleurs...)
- Vivement le prochain...
- Un superbe boulot pour un résultat au top.
- Je ne l'ai jamais eu entre les mains.

Ça va arriver !

- C'est une pépite !
- Excellent travail.
- Très bonne qualité.
- Belle présentation, qualité des articles.
- Toujours un plaisir de le recevoir, intérêt technique mais aussi de connaissance des membres.
- Une très belle qualité de présentation et des articles très bien documentés. Une remarque toutefois sur la société SNG Barratt partenaire de JCS : le correspondant semble ignorer que les moteurs 6 cylindres 3,2 possèdent deux courroies et non pas une seule comme il me l'a affirmé lors d'une commande ; ce qui s'est terminé par l'achat de la seconde courroie par mon garagiste dans une boutique locale...

Désolé pour ce petit désagrément qui arrive malheureusement. Mais si vous avez des problèmes avec un de nos partenaires n'hésitez pas à nous en faire part afin que nous puissions régler les litiges.

Petit rappel concernant les commandes à Barratt il faut impérativement formuler les commandes à Laurent (Laurent.Tronchon@sngbarratt.com).

- Intéressant, superbement réalisé, un vrai lien pour les membres du club.
- Beau travail et quel investissement de votre part.
- Juste sublime.
- Super beau magazine, sujets techniques très intéressants et reportages très bien faits. Bravo l'équipe !
- Le magazine est magnifique et en phase avec la classe de nos autos.

Remarques des membres (suite)

- Magazine remarquable, supérieur à bien des éditions vendues en presse.
- Superbe magazine, très détaillé et qui amène une belle valeur du JCS et de la qualité de ce qu'est ce club.
- Ce magazine demande beaucoup de travail aux rédacteurs, qu'ils en soient grandement remerciés. Ici, la qualité est présente aussi bien dans le fond que dans la forme, nous sommes très proche d'un magazine commercialisable.
- Même remarque qu'à la réponse 5. On reste un peu sur sa fin, mais là encore, je reconnais bien volontiers n'avoir fourni ou proposé aucun contenu. Une grand reconnaissance, donc, à ceux qui travaillent pour sortir ce magazine de très belle facture.

Le président : J'ai du mal à comprendre l'expression « on reste sur sa faim ». Il serait bien d'avoir un avis constructif et d'expliquer ce qui ne va pas non ?

Le secrétaire : je rappelle que c'est un magazine gratuit fait par des bénévoles, qui, à 99,9 % semble satisfaire : une seule solution pour l'agrémenter : INVESTISSEZ-VOUS !

- Un jour promis, j'y contribuerai.

On espère !

- Très bien, articles intéressants, belle présentation et excellente qualité.
- Vraiment vous faites du bon travail, ce n'est pas simple de réaliser une belle revue.
- Exceptionnel.... déjà soulevé plus haut.
- Magnifique, je le garde soigneusement en collection.
- Magnifique.
- Toujours ravi de le découvrir, le parcourir, le lire. A poursuivre.
- Le magazine du JCS est très bien conçu et très agréable à lire. Félicitations à Jean-Claude pour sa conception et sa réalisation, super travail !
- Sujets intéressants et très belle qualité papier.

La réponse du bureau

Merci, c'est un juste retour sur le travail colossal de mise en page que cela demande à Jean-Claude. Il fait un travail remarquable car toutes les photos sont retouchées pour être les plus représentatives.

Merci à Jean-Claude, certes il y a un travail de documentation et de recherche que je fais. Les deux combinés font que cet ouvrage est plaisant à lire.

14

Remarques des membres

Donner librement votre sentiment, vos remarques et vos attentes pour ces deux prochaines années

- Désolé j'ai un niveau d'attente trop faible pour avoir des idées originales. Poursuivez, nous comptons sur vous !

Nous sommes à l'écoute et pas uniquement technique.

- Très bonne organisation, convivialité, bon accueil. Peut être développer les rencontres en locales mais cela relève sans doute de la volonté des membres.

Exactement les réunions locales d'un jour ne sont pas interdites mais doivent être impulsées par un membre, car le club en fait déjà pas mal.

En Lorraine on essaie de se voir le premier dimanche du mois lors d'un rassemblement du CVG à Nancy, mais peu y viennent.

- Que le bureau et que tous les membres qui contribuent au fonctionnement du club continuent à s'occuper si bien du JCS ! Continuez à nous proposer de si belles sorties. Un grand bravo et un grand merci à tous ceux qui font fonctionner ce club !
- Continuons comme ça et longue vie.
- A quand les XJ350 ? Dernière vraie survivante de la lignée des XJ... Ce qui serait top c'est une plus grande visibilité pour les annonces de Jaguar que l'on pourrait se renseigner entre membres... Exemple, j'en ai publié une sur le forum qui a été noyée dans des commentaires qui, en final, ont fait que cette annonce n'a pas été lue...

Pour la XJ350 ce n'est pas dans l'air du temps malheureusement car je trouve qu'elles ne correspondent plus à la philosophie des anciennes XJ. Pour les annonces il y a deux rubriques, les annonces visibles par tous et une rubrique pour les annonces réservées qui ne sont vues que par les membres du forum. Il est dommage que cette annonce soit passée inaperçue il faut nous en parler quand ça arrive on essaie de corriger au mieux.

- 1) Il manque un débat entre membres avant de remplir ce questionnaire.

Difficile de faire le débat. Si tu as une solution je suis preneur.

- 2) J'ai proposé 3 sorties (Creuse, Pays Cathare, Jura et même une descente de l'Ardèche) pas de réponse; dommage !

On fait celle en Pays Cathare, on a jusqu'à maintenant eu des personnes bénévoles pour organiser une sortie. En fonction de la localité et de la saison je gère au mieux le choix. Mais je prends note.

- 3) Merci au bureau pour tout son travail.

Merci.

- 4) Le CE d'Annick a un centre de vacances au nord-ouest d'Ajaccio, c'est peut-être une piste pour une sortie en Corse.

On en reparle, à voir si un club extérieur peut prétendre à faire une réservation.

- Je suis très satisfait de Sovejag et du forum, j'espère que cela va continuer de la même façon. Un grand merci à tous ceux qui s'occupent du site et du forum, je sais que c'est un travail qui demande de la concentration et du temps.
- Rien à rajouter, tout est parfait. Conforme à mes attentes.
- Je suis débutant en mécanique et peut être un peu de tolérance envers les membres comme moi ? J'hésite parfois à poser des questions qui semblent « bêtes », mais je suis en phase d'apprentissage.

Il ne faut pas se retenir comme ça au contraire, des questions on apprend toujours. Content que nous puissions participer à ton apprentissage.

- Je m'attendais, avant d'envoyer ce formulaire, à voter pour la reconduction du bureau, ce que j'aurais fait très volontiers. Ai-je raté quelque chose ? Merci à lui en tout cas.

Remarques des membres (suite)

Le président : Non il n'y a pas de vote de bureau sauf si vous estimez que le bureau ne fait plus son travail auquel cas on pourra changer.

Le secrétaire : généralement les bénévoles ne courent pas les rues, mais s'il y a quelqu'un qui pense avoir des idées et veut prendre ma place, je ne m'accroche pas au fauteuil. J'aurai au mois d'août 72 ans et un jour il faudra bien me remplacer pour le secrétariat et le magazine : avis aux candidats !

- Juste une doléance, que ce club garde son esprit et sa culture.

Pas d'inquiétude, j'y veille !

- Je participe très peu sur le forum, j'en fait la lecture tout au long de la journée dès que je peux prendre 5 minutes... mais j'ai beaucoup de plaisir à suivre les posts, sujets divers, présentations et voir comment abouti tel ou tel soucis... je ne souhaite qu'une chose... « pourvu qu'ça dure... ». Cordiales salutations à tous !
- Que ça continue comme ça. Pour l'instant ça me convient mais ça peut changer ! J'aime bien suivre les échanges entre passionnés mais je n'interviens pas car je n'ai pas les compétences nécessaires pour le faire. Donc je me contente de relater mes expériences personnelles.
- Persévérer dans la recherche de documentation technique d'origine en traduction française.
- Déjà bravo et merci pour l'organisation du Club tel que je le vois aujourd'hui. Ce qui représente beaucoup de travail. On pourra mettre à profit la sortie bourgogne pour échanger sur l'avenir.
- Continuez comme ça, moi ça me convient très bien.
- Notre club a maintenant une bonne vitesse de croisière, les sorties sont superbes et le forum un très bon lieu d'échange.
- Ne changez rien... sauf si vous avez des projets encore meilleurs !

On y réfléchi sans cesse.

- Peut-être essayer d'organiser des petits rassemblements plus légers (durée) mais avec une fréquence plus élevée, dans différentes régions ? C'est juste une idée, pas une revendication.

J'ai déjà répondu sur une autre doléance, c'est aux membres qu'il appartient de lancer un réunion d'un jour ou de voir avec les concentrations d'anciennes dans sa région avec d'autres membres intéressés. Vous avez la liste des membres avec leur localité et le téléphone de chacun, il est facile de faire une organisation. On compte sur vous.

- Pas grand chose à redire, convivialité et entraide toujours au programme, la modération toujours là pour calmer les esprits, rien n'est plus désagréable que de lire les déclarations de certains qui ont tout eu, vu et compris ! Merci pour votre travail pour nous.
- Serait-il possible d'avertir les membres par email quand les inscriptions aux sorties sont ouvertes ?

C'est toujours le cas. Bien vérifier dans sa messagerie que l'email club n'est pas dans les indésirables et SURTOUT bien vérifier que vous n'avez pas changé d'email (de téléphone ou d'adresse !). Il vous est toujours possible d'apporter des modifications dans votre profil sur le site du club. Le club se sert de la base de données des profils de chacun.

- Continuez comme cela !
- Continuer dans la même direction. Essayer peut-être de se retrouver entre membres habitant une même région pour de petites rencontres moins formalisées que les 2 sorties annuelles.

J'ai déjà répondu plus haut.

- Je n'ai pas de remarque particulière si vous pouvez garder deux sorties par année une dans le sud une autre dans le nord.

On essaie d'avoir cette façon de faire.

- Je n'ai pas grand chose à ajouter. Si ce n'est un grand bravo à ceux qui font vivre ce club.
- Club très intéressant où il fait bon y être membre. Longue vie !

Remarques des membres (suite)

- Mon projet du moment : participer a la sortie en pays Cathare, rencontrer des possesseurs de XJ et faire des connaissances au bénéfice de ma belle auto. D'ici 2 ans, j'espère pouvoir participer à l'organisation d'une journée par chez moi en Normandie entre Mont Saint-Michel et plages du débarquement.

On est preneur d'une telle sortie. Merci.

- Je suis nouveau au sein du JCS, je m'imprègne du fonctionnement doucement. Je n'ai pas encore de remarques, ni d'idées à proposer !

Ça viendra.

- Just to have the pleasure to be amongst you all. Many thanks. (Juste pour avoir le plaisir d'être parmi vous tous. Merci beaucoup.)

Thank's !

- Je ne peux malheureusement guère participer par manque de temps mais je souhaite longue vie au JCS, sa formule actuelle me convient parfaitement. Je renouvelle mon adhésion bien entendu.
- Quoi dire de plus !, c'est déjà bien comme cela !, faire plus ?, voir l'intérêt pour tous ! Amicalement.
- Forum conforme à mes attentes même si je n'y suis pas très présent en raisons de mes activités professionnelles, mais j'essaie de suivre les sujets.
- Des sorties situe plus au centre de la France. Je pourrais également proposer une sortie au Luxembourg et Belgique (Wallonie) mais je pense que cela fera loin pour ceux du sud.

Non, nous n'avons pas peur des trajets, nous attendons les propositions.

- Mes félicitations à toute l'équipe du club ! Un grand bravo à tout ce temps passé et le partage de cette passion. Merci et bonne continuation.
- Je regrette le fait de ne pas être plus acteur pour faire vivre le club. Je n'ai aucune remarque négative et j'espère que le club va grandir de plus en plus. Ne changer rien. Et un grand merci à vous.
- Rien à ajouter sur le fonctionnement actuel.
- Bonjour j'habite à Cabestany 66330, ma femme travaille le vendredi après-midi, comment puis-je faire pour participer à une sortie qui débute le vendredi soir ou le samedi matin tôt. Il y a trente ans que je suis dans un club BMW, les sorties débutent le samedi midi ce qui me semble plus logique à moins que le club jaguar soit un club réservé aux retraités. Amitiés.

Cela fait 12 ans (24 sorties) que nous sommes organisés comme cela. Je ne dis pas que c'est la meilleure organisation mais cela marche très bien puisque on est en moyenne 40 personnes et une vingtaine de voitures et tous ne sont pas retraités. Mais, sauf erreur de ma part, quand on travaille on a droit à des congés. Je veux bien entendre la doléance et en réponse je rappellerai que lorsqu'on fait une sortie chacun vient quand il veut s'il veut venir à partir du samedi midi il le peut donc c'est très souple comme organisation on s'adapte à chacun même en matière de repas.

Difficile, à mon sens, de trouver mieux.

- Pourvu que ça dure... Il est nécessaire que Marcus fasse des tutoriels, autour de la XJ 40 3,6 l qu'il rénove, au lieu de distiller le détail de ses interventions sur un post unique. En toute hypothèse, un grand merci.

J'ai entendu la remarque mais il ya quelques tutos qui sont sortis sur la 3,6 l. Et il y en aura d'autres.

- Très bon club.
- Continuer dans cet esprit mais il faudrait que plus de membres participent surtout pour le magazine.
- Merci encore au bureau et aussi aux participants.
- Des petites sorties locales de la journée seraient aussi sympathiques mais c'est certainement aux membres du club de les mettre sur pied

Exactement.

La réponse du bureau

En tous cas merci à tous pour votre participation à cette assemblée. Comme à chaque fois je vous demande de nous transmettre les questions que vous souhaiteriez voir à l'ordre du jour de l'assemblée, c'est mieux que de vous les imposer.

Sachez que nous sommes fiers de faire vivre le club et nous continuerons dans ce sens pour toujours vous proposer un club à la hauteur.

Si ce club est ce qu'il est c'est parce qu'il y a des membres forts sympathiques et agréables.

Tout n'est pas parfait mais nous essayons d'être au plus près de vos attentes. Bonne route à tous et à bientôt dans les sorties.

Jean-Claude, Gilles et Marc